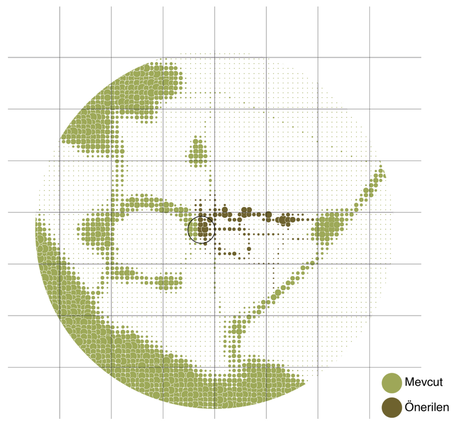
GELENEKSEL DOKUNUN YANSIMASI OLARAK

KENT AVLUSU

Çarpık kentleşme, yüksek nüfus yoğunluğu, artan teknoloji bağımlılığı ve küreselleşme… Yirmibirinci yüzyıl kentlerini domino etkisi yaratarak etkileyen bu gelişmeler, tarih boyunca geçmiş ve geleceğin kesişim noktasında bulunmuş, “zamansız şehir” Bursa’yı kaçınılmaz şekilde etkilemiş ve geleneksel kent dokusunu farklı boyutlarda radikal şekilde değiştirmiştir. Hızla artan nüfus ve kentleşmenin mekân üzerindeki yoğun baskısıyla başlayan bu değişim, mekânın hızla özelleşmesiyle devam ederek, fiziksel, sosyal ve ekonomik açıdan tanımsız ve birbirinin aynı mekânların çoğalmasına sebep olan bir sisteme evrilmiştir. Benzer şekilde Hisar ve Hanlar Bölgesi arasında bir etkileşim ve geçiş alanı olarak tanımlanan Çarşıbaşı, tarihi dokuyla uyumsuz ekler ve ölçeksiz müdahaleler sonucunda özgün niteliğini kaybetmiş, bakımsızlık, fiziksel ve işlevsel bozulma ve tek tipleşmeyle karşı karşıya kalmıştır. Bu durum kullanıcı ve mekân arasındaki bağın gittikçe zayıflamasına ve kentin köklerini kapsayan merkeze karşı yabancılaşmaya sebep olmuştur.

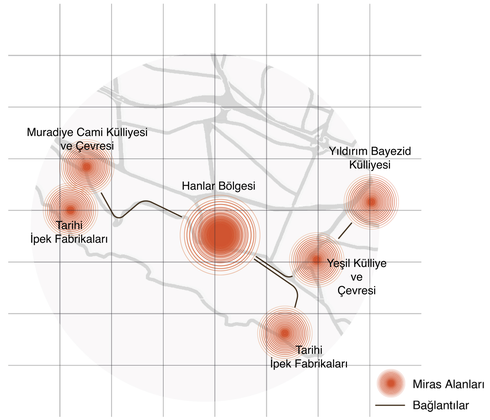
Çarşıbaşı bölgesi, Bursa geleneksel konut dokusunda çok amaçlı kullanılan ve günlük hayatın geçtiği esnek bir mekân olarak tanımlanan avluyu (taşlık) referans alan bir KENT AVLUSU olarak ele alınmıştır. Kent Avlusu, kentteki değişimleri bütüncül ve sürdürülebilir bir bakış açısıyla ele alan, yoğun kentsel hareketliliğe durağanlık katarak, hareketlerin kaynaşıp kenetlendiği, sosyal, kültürel, toplumsal ve psikolojik gereksinimlere yanıt veren, kentlilere farklı olanaklar sunup onları aktif ve pasif birliktelikler için bir araya getiren bir odak noktası oluşturmayı hedeflemektedir. Gerçek anlamda kamusal mekân deneyiminin bir yansıması olan Kent Avlusu; insanları birbirine yaklaştırıp ve toplanmaya teşvik ederken günlük yaşamın geriliminden uzaklaştıran, zaman zaman dayanışma ve güven içinde olmalarını sağlayan, kendini ve kenti dinlemeye imkân veren bir hacim, hareketlerin kaynaştığı tarafsız fakat aktif bir bölgedir.

Kent Yeşil Sistemi



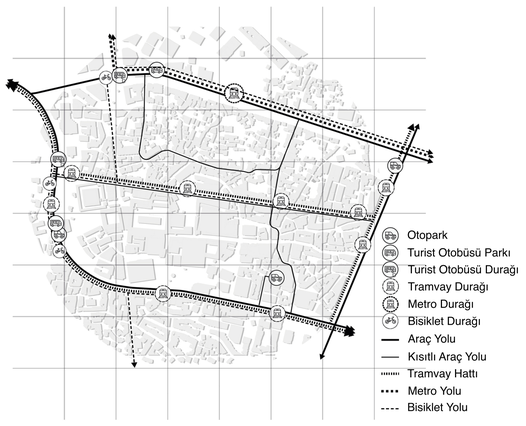
Kent ölçeğinde ele alınan yeşil sistem kurgusunda mevcut durumdaki yeşil alanlar saptanmış, kuzey-güney aksında yeşilin sürekliliği devam ettirilirken doğu-batı doğrultusunda mevcut izler birbirine bağlanmıştır.

Kent Miras Alanları



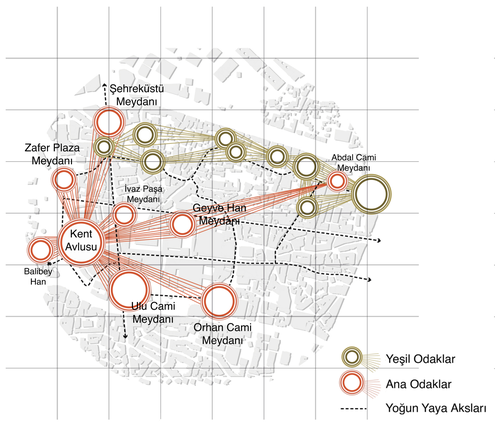
Osmanlı mimarisi ve ipekçilik miras alanlarının merkezinde yer alan Hanlar Bölgesi kilit bir alan olarak değerlendirilmiş ve fonksiyonlandırılmıştır.

Hanlar Bölgesi Ulaşım Sistemi



Taşıt platformu geometrisi düzeltilmiş, bisiklet yolu eklenmiştir. Yaya-taşıt karşılaşmasını ortadan kaldırmak için yer altı geçidi, otobüs park yerleri ve yüksek kapasiteli cadde altı otopark tasarlanmıştır.

Yaya Sirkülasyonu ve Odaklar



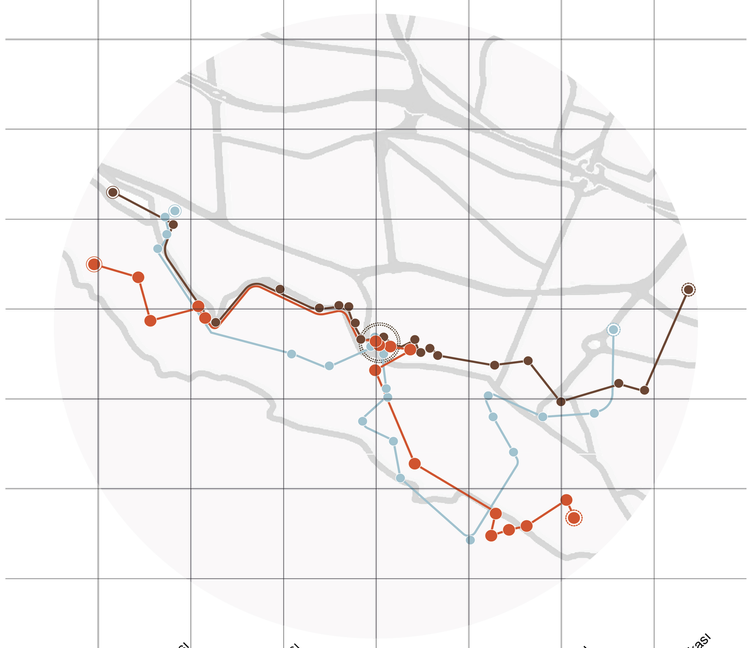
Bölgede ana odaklar belirlenmiş, bunların birbirleri ile ilişkisi tanımlanmıştır. Yeşil odakların ve ana odakların yoğun yaya aksları ile olan ilişkileri tasarlanmıştır.

Yeşil Sistem



Yeşil sistem önerisi ile yeşil alanda süreklilik sağlanmış ve bu yeşil sistem ayrıca yağmur suyu hasadı için bir araç olarak düşünülmüştür.

Hanlar Bölgesi Yakın Çevresi Öneri Rotalar



1:2000 Vaziyet Planı

